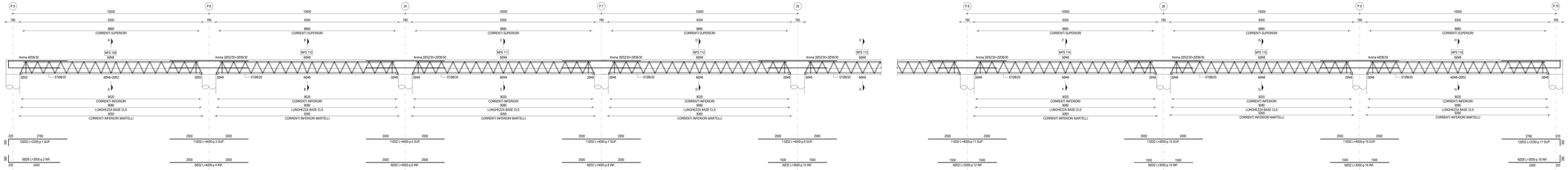
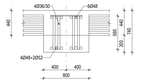
1 ARMATURE TRAVI TIPO NPS - BLOCCO A - FILI P.5-P.10

1:100



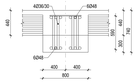
SEZIONE A-A

1:25



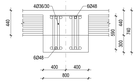
SEZIONE B-B

1:25



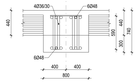
SEZIONE C-C

1:25



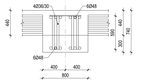
SEZIONE D-D

1:25



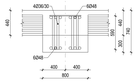
SEZIONE E-E

1:25



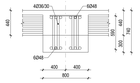
SEZIONE F-F

1:25



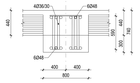
SEZIONE G-G

1:25



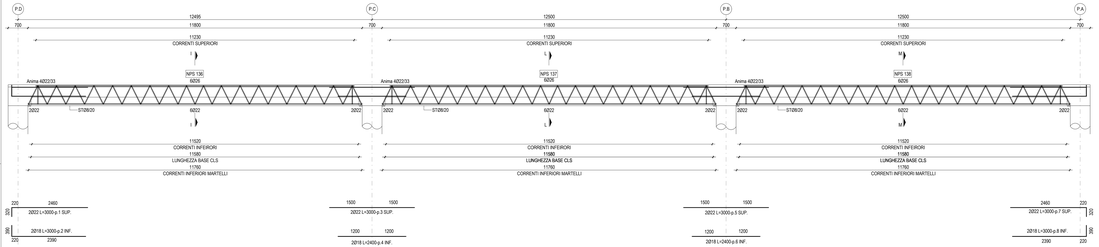
SEZIONE H-H

1:25



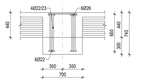
2 ARMATURE TRAVI TIPO NPS - BLOCCO A - FILI P.D-P.A

1:100



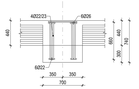
SEZIONE I-I

1:25



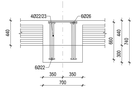
SEZIONE L-L

1:25



SEZIONE M-M

1:25



NOTE

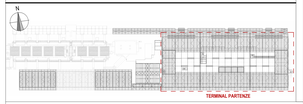
- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO);
- LA QUOTA 0.00 è DA RIFERIRSI ALLO 0.00 ARCHITETTONICO ED A CONGRUENTE ALLA QUOTA + 9.75m L.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERIRSI ALL'ELABORATO ARE0SP-E-L1-00-STR-DI-00-B;
- PER LE NOTE SULLE OPERE IN C.A. RIFERIRSI ALL'ELABORATO ARE0SP-E-L1-00-STR-DI-00-B1;
- DALLA ARE0SP-E-L1-01-STR-PI-18-A ALLA ARE0SP-E-L1-01-STR-PI-20-A;
- TRATTANDOSI DI OPERE PREFABBRICATE IN STABILIMENTO LA CUI ESECUZIONE DIPENDERÀ DALLA DITTA INCARICATA E DELLE TECNOLOGIE DA ESSA UTILIZZATE SARÀ NECESSARIO RENDERE COSTRUTTIVO IL PROGETTO ESECUTIVO COMPLETANDOLO O INTEGRANDOLO CON LE OPPORTUNE MODIFICHE, TALI ELABORATI COSTRUTTIVI DOVRANNO ESSERE SOTTOPOSTI AD APPROVAZIONE DELLA DIREZIONE LAVORI.

CARATTERISTICHE MATERIALI - TERMINAL PARTENZE (AMBITO 01)

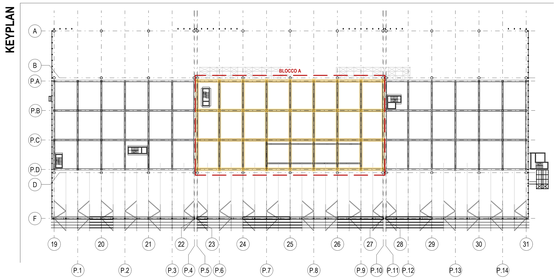
CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI11090: EXC3

PALI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, X31-X32, S0C (copriferro nom. 80mm); d. inerte: 16mm, a/c=0.45, contenuto min. cemento 360 kg/m³ B450C, 1.15 <= γ_{Rd} < 1.35
PLINTI DI FONDAZIONE (ZATTERE E BAGGIOLI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, X31, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1.15 <= γ_{Rd} < 1.35
TRAVI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, X31, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1.15 <= γ_{Rd} < 1.35
ELEVAZIONI (PILASTRI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A. - ACCIAIO	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1.15 <= γ_{Rd} < 1.35 S355 - UNI EN 10025-2 Densione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
ELEVAZIONI (TRAVI)	- ACCIAIO - LEGNO LAMELLARE	S355 - UNI EN 10025-2 Densione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa) GL28h - UNI EN 14080
ELEVAZIONI (MURI E RAMPE SCALE)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1.15 <= γ_{Rd} < 1.35
ORIZZONTAMENTI (SOLAI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A. - LASTRE ALVEOLARI (GETTO COMPLETAMENTO) - TAVOLATO	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1.15 <= γ_{Rd} < 1.35 C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) C24 - ETA 20/1323 - UNI EN 14081
STRUTTURE MISTE (COLONNE E TRAVI)	- ACCIAIO - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	S355 - UNI EN 10025-2 Densione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa) C32/40, XC3 B450C, 1.15 <= γ_{Rd} < 1.35
SALDATURE E BULLONATURE	- ACCIAIO	Norma UNI EN ISO 4063:2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce od a T, a completa penetrazione; giunti con cordoni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite. Bulloni 8.8 (EN 15048)
PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE	- STRUTTURE PORTANTI CON REQUISITO R60 - STRUTTURE METALLICHE SECONDARIE	Ciclo di verniciature per protezione allo corrosione e al fuoco secondo le prescrizioni riportate nella tavola delle note generali (VE ARE0SP-E-L1-00-STR-DI-00-B) Zincatura a caldo spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461)
ALTRO	- BARRE FILETTATE TIRAFONDI	8.8

PIANTA CHIAVE



KEYPLAN



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86G22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000600009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

TERMINAL PARTENZE - AMBITO 01
CASSERI E ARMATURE TRAVI MISTE MEZZANINO - TAV.1

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Gianluca Ferrara
Geologo: dott. Emanuele Freda
Progettazione strutture: ing. Alessandro Calcaterra
Project Manager: ing. Emanuele Perna
Rilievi: geom. Fabio Ferraro

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parisi
Responsabile Impiantistica Impianti: ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Trapin
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez
Responsabile sicurezza di bacarello: ing. Paolo Tosa Calderini

VALLE 3.0

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica: arch. Valle Emanuela
arch. Carmelo Governorati

incide

Direttore tecnico e progettazione strutturale: ing. Gianluca Valente
Responsabile progettazione strutture: ing. Matteo Pagnoni

CODICE ELABORATO								REVISIONE			
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	N	Data	Descrizione	
E	L1	01	STR	DI	20	B	Come indicato	0	10/06/2022	PRELIMINARE	
								1	30/09/2022	ESECUTIVO	
								2	20/12/2023	ADEGUAMENTO ORGANIZZAZIONE DATO IL SERVIZIO	

NOME FILE: ARE0SP-E-L1-01-STR-DI-20-B.dwg

REDAZIONE: IL ZOCCARATO INCIDE

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL POST HOLDER DI AREA
Contratto istituzionale di Sviluppo "GIO COLAPI"	ing. Ferdinando Sarasco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrillo PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabina Milelli PM PROGETTAZIONE: Ferdinando Sarasco

Approvazione **ENAC:**